

Код DTC	P0443	ЦЕПЬ КЛАПАНА ПРОДУВКИ АДсорбЕРА СИСТЕМЫ УЛавЛИВАНИЯ ПАРОВ ТопЛИВА
---------	-------	---

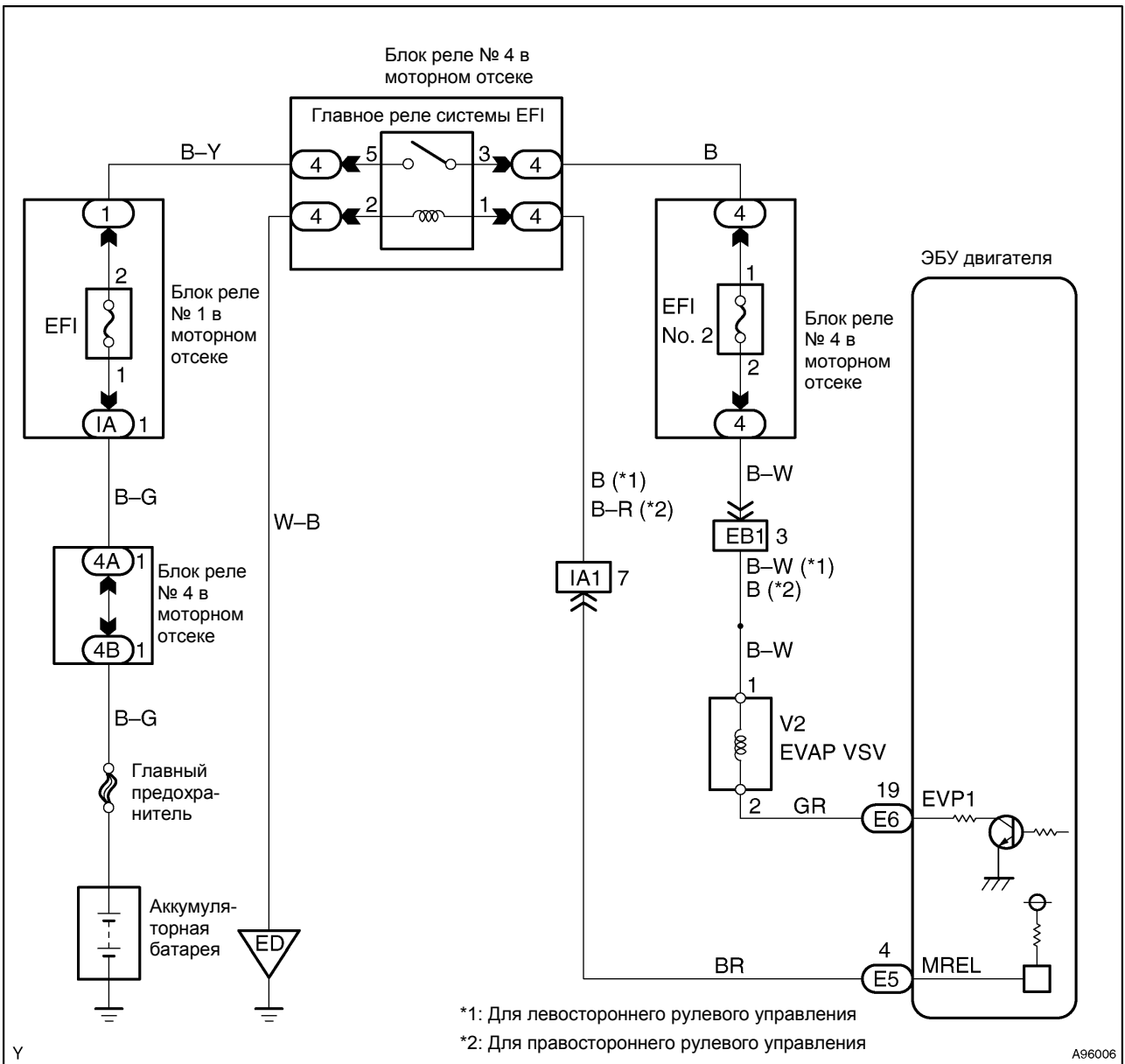
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

В целях снижения выбросов паров топлива (НС) испаряющееся топливо поступает через угольный адсорбер во впускной коллектор для последующего сжигания.

После прогрева двигателя ЭБУ регулирует количество направляемых во впускной коллектор паров топлива посредством изменения сигнала управления VSV системы EVAP в зависимости от условий движения (нагрузки двигателя, частоты вращения двигателя, скорости движения и др.).

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0443	Исполнительный механизм не реагирует на управляющий сигнал ЭБУ (логика одного срабатывания)	<ul style="list-style-type: none"><li>Обрыв или короткое замыкание в цепи VSV EVAP</li><li>VSV EVAP</li><li>ЭБУ двигателя</li></ul>

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



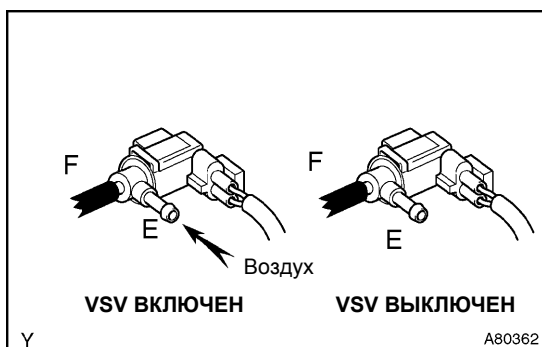
## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### УКАЗАНИЕ:

Считать распечатку с фиксированным набором параметров портативным диагностическим прибором II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрет двигатель, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

### ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ VSV СИСТЕМЫ EVAP В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II



- Отсоединить вакуумный шланг VSV системы EVAP.
- Подключить прибор к микропроцессорному разъему II DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Active Test/Purge VSV. Нажать правую или левую кнопку.
- Управляя VSV системы EVAP с помощью прибора, проверить наощупь наличие разрежения в отсоединенном шланге.

#### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
VSV Включен	Разрежения в отсоединенном шланге нет
VSV Выключен	Разрежение в отсоединенном шланге есть

- Подсоединить вакуумный шланг.

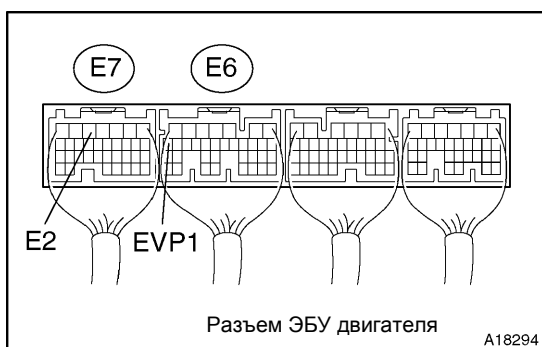
соотв.

**ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ**  
(см. стр. 05-9)

НЕ соотв.

2

### ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ



- Включить зажигание.
- Проверить напряжение между клеммами разъемов E6 и E7 ЭБУ двигателя.

#### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
EVP1 (E6-19) – E1 (E7-5)	от 9 до 14 В

соотв.

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ**  
(см. стр. 10-21)

НЕ соотв.

3

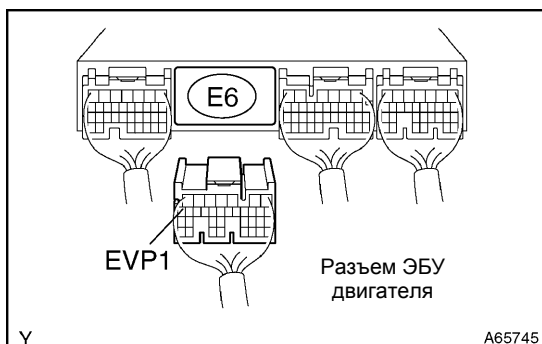
### ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН (УПРАВЛЕНИЕ VSV EVAP)

соотв.: Воздух идет при подаче напряжения от аккумуляторной батареи на VSV EVAP.

НЕ соотв.

**ЗАМЕНИТЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН**

соотв.

**4 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ — VSV EVAP)**

- Отсоединить разъем E6 ЭБУ двигателя.
- Отсоединить разъем V2 VSV системы EVAP.
- Проверить сопротивление.

**Условия проверки (на обрыв цепи):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
EVAP VSV (V2-2) – EVP1 (E6-19)	Менее 1 Ом

**Условия проверки (на короткое замыкание):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
EVAP VSV (V2-2) или PRG (E6-19) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

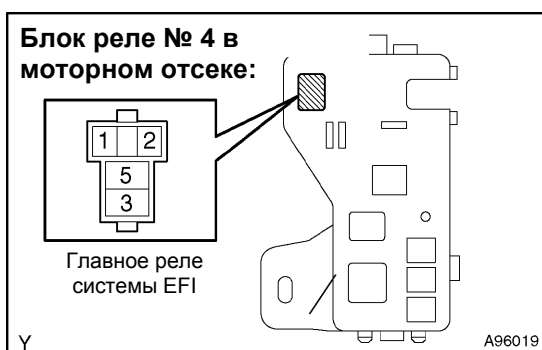
- Подключить разъем ЭБУ двигателя.
- Подсоединить разъем исполнительного механизма VSV EVAP.



НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

**5 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ГЛАВНОЕ РЕЛЕ СИСТЕМЫ EFI — ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ VSV EVAP)**

- Извлечь реле системы впрыска топлива с электронным управлением EFI из блока реле № 4 в моторном отсеке.
- Отсоединить разъем V2 исполнительного механизма VSV системы EVAP.
- Проверить сопротивление.

**Условия проверки (на обрыв цепи):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
EVAP VSV (V2-1) — главное реле EFI (3)	Менее 1 Ом

**Условия проверки (на короткое замыкание):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
EVAP VSV (V2-1) или главное реле EFI (3) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- Установить главное реле системы EFI.
- Подсоединить разъем исполнительного механизма VSV EVAP.



НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 05-196)**